



Andreas Wolf
Grüne Dietikon

Büro des Gemeinderats
Bremgartnerstrasse 22
8953 Dietikon

2. Oktober 2025

Interpellation

Potential Begegnungszonen

Mit der Schaffung von Begegnungszonen können Ortszentren und Quartiere aufgewertet und die Lebensqualität erhöht werden. Solche Strassen, auf welchen alle Verkehrsteilnehmenden die gleichen Rechte haben, laden zum Verweilen und Spielen ein. Gemäss Merkblatt des SVI (Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten) können Begegnungszonen eingeführt werden, um Gefahren besser erkennbar zu machen, bestimmte Strassenbenützer besser zu schützen, den Verkehrsfluss zu verbessern oder die Umweltbelastung (Lärm, Schadstoffe) zu reduzieren. In Dietikon sind gemäss Gesamtverkehrskonzept an der Löwenstrasse und in den Gebieten Elisen und Oberdorf Begegnungszonen geplant. In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

- 1) Wo sieht der Stadtrat die Vorteile von Begegnungszonen?
- 2) Welche Begegnungszonen plant der Stadtrat in den nächsten fünf Jahren umzusetzen?
- 3) Welche Begegnungszonen sind mittel- und langfristig in Dietikon geplant?
- 4) Auf welchen Strassen in der angehängten Tabelle oder auf Teilabschnitten davon kann sich der Stadtrat vorstellen, weitere Begegnungszonen zu schaffen?

Mitunterzeichnende:

Römerstrasse	lebendige, wenig befahrene Strasse im Wohnquartier mit mehrheitlich offenen Vorgärten, Schulweg
Sonnenhofstrasse	lebendige, wenig befahrene Strasse im Wohnquartier mit mehrheitlich offenen Vorgärten, Schulweg, Veloverbindung
Schachenmattstrasse	lebendige, wenig befahrene Strasse im Wohnquartier mit vielen offenen Vorgärten, wichtige Velo- und Fussgängerverbindungen
Austrasse inkl. Teile Unt. Reppischstrasse bis Kronenplatz	wenig befahrene Strasse im Wohnquartier mit vielen offenen Vorgärten
Gertrudstrasse, Grubenstrasse	abgeschiedenes , etwas vernachlässigtes Wohnquartier
Kirchstrasse	lebendige, wenig befahrene Sackgasse im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgängerbindung
Radackerstrasse	lebendige, wenig befahrene Sackgasse im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgängerbindung
Bollenhofstrasse	lebendige, wenig befahrene Sackgasse im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgängerbindung
Weststrasse	wenig befahrene, enge Strasse im Wohnquartier, Velo- und Fussgängerbindung
Vorstadtstrasse	Schmale, lebendige Strasse im Wohnquartier, z. T. ohne Trottoir, Schulweg, Velo- und Fussgängerbindung
Limmatfeldstrasse, Karl-Heid-Strasse, Mina-Hess-Strasse, Alfred-Comte-Strasse, Josef-Staub-Strasse	Wenig befahrene, lebendige Strassen im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgängerbindung
Altbergquartier: Schächlistrasse, Buchsackerstrasse, Bahnstrasse, Martastrasse, Altbergstrasse	Schmale, lebendige Strassen im Wohnquartier, z. T. ohne Trottoir, Schulweg, Velo- und Fussgängerbindung
Grünaustrasse, Webereistrasse, Schulgutstrasse	Wenig befahrene, lebendige Strassen im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgängerbindung
Zielackerstrasse	Wenig befahrene, lebendige Strasse im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgängerbindung
Bleicherstrasse	Quartierstrasse, Veloverbindung